

В позднее средневековье возрастает и сухопутная торговля этих районов. В отличие от средиземноморского региона здесь она развивается преимущественно внутри государств, так как политические обстоятельства ограничивали прямую связь между ними. Крупнейшим центром межобластной торговли во Франции был Лион, в Испании — Медина даль Кампо, Бургос, Толедо, Сан-Себастьян; все это были города, славившиеся своими ярмарками.

В северной части континента в начале XVI в. нити всей торговли держали Ганза и Нидерланды, но на протяжении этого столетия влияние ганзейских городов сходит на нет. Брюгге, центр ганзейского влияния в Западной Европе, приходит в упадок. В связи с активизацией морского пути вокруг Ютландии сухопутный (и по каналам) маршрут Любек — Гамбург также захирел; голландцы же получают право свободного прохода через Зунд. Постепенно Нидерланды становятся монополистами в торговле этого региона. Если в конце XV в. Ганза и Нидерланды обладали приблизительно одинаковым флотом, то к концу следующего столетия голландский флот выходит на первое место в Европе. Он доминирует в балтийской торговле, осуществляет значительную часть перевозок других западноевропейских стран. Так, в XVII в. на голландских судах транспортировалось  $\frac{2}{5}$  товаров английского экспорта и  $\frac{1}{6}$  импорта. Из 714 судов, в 1601 г. посетивших Лондонский порт, более половины (360) было голландских, менее трети (207) — английских. Даже во время разрыва отношений с Испанией (последние годы XVI в.) в иберийские порты ежегодно приходило 400—500 голландских кораблей с зерном. В конце XVI — начале XVII в. голландские купцы прорываются в Средиземное море и устанавливают связь с Юго-Восточной Азией; постепенно их роль и в этих районах становится значительной. В XVII в. голландский флот достигает невиданных для того времени размеров: в 1670 г. его общее водоизмещение перевалило за 550 тыс. т и он превысил по масштабам флоты Англии, Франции, Испании, Португалии, Германии и Шотландии, вместе взятые. Нидерланды по праву становятся «морским извозчиком № 1» тогдашнего мира.

Главным предметом экспорта самих Нидерландов была сельдь. Если в первой половине XVI в. ведущая роль в сельдяной торговле принадлежала ганзейцам, тор-